



Serie LF de DAF



Diseñada para la distribución







La nueva serie LF de DAF

Diseñada para el reparto

Elegida ‘Camión Internacional del Año’ en 2002, la serie LF de DAF ha triunfado desde su lanzamiento. Con el moderno y amplio diseño de su cabina, chasis de peso reducido para lograr la mayor capacidad de carga de su clase, su pequeño radio de giro que le da la máxima maniobrabilidad, el fácil acceso a la cabina y la conducción similar a la de un turismo, la serie LF de DAF es ideal para tareas de distribución o reparto urbano y regional. Motores más potentes, caja de cambios automatizadas AS-Tronic opcional, un toque de renovación en el exterior y un diseño interior mejorado hacen que la nueva serie LF sea aún más atractiva que su galardonada predecesora. La nueva serie LF, diseñada para el reparto:





Excelente tanto en ciudad como en carretera

El socio perfecto para la distribución

La nueva serie LF de DAF ofrece una soberbia maniobrabilidad, fácil acceso a la cabina, taras reducidas para una capacidad de carga líder de su clase, comodidad, prestaciones y eficiencia en el consumo del combustible. El camión ideal para distribución, con masas totales desde 6 hasta 21 toneladas. Suave y cómodo para el conductor. Fiable, flexible y económico para el operador. Además, el moderno diseño de la serie LF es una excelente carta de presentación para su empresa. La serie LF de DAF no sólo es ideal para entorno urbano y rural, sino que también cubre las necesidades de los viajes más largos.

El exterior ligeramente rediseñado de la nueva serie LF le da un aspecto más robusto. Las rejillas superior e inferior más pronunciadas, con la banda de aluminio que indica su conformidad con la normativa Euro sobre emisiones, los espejos más grandes que proporcionan un campo de visión más amplio y los faros combinados tipo ojo de gato, dan a la serie LF un aspecto más moderno, sin que los modelos anteriores parezcan anticipadamente anticuados.

Un interior atractivo

Al abrir la puerta se experimenta inmediatamente la calidad del nuevo interior de los LF. De hecho, el diseño y los acabados parecen los de un turismo de lujo. Las gamas de colores y los materiales utilizados hacen de la cabina de los LF un entorno de trabajo agradable y cómodo. El nuevo salpicadero y el moderno cuadro de instrumentos, el volante ajustable con mandos integrados y airbag opcional y los mandos e interruptores inteligentemente situados son la prueba de que, en el proceso de diseño de la nueva serie LF, un objetivo clave era lograr un entorno de trabajo ergonómico

Nuevos y potentes motores

Los nuevos motores PACCAR de cuatro y seis cilindros tienen mayor cilindrada y proporcionan un 20% más de par y de potencia. Es de resaltar que en toda la gama de motores se dispone del máximo par en un rango muy amplio de revoluciones, lo que aporta mejores prestaciones, más flexibilidad y menor uso del cambio de marchas. Además, los motores son más eficientes, logrando un 4% de ahorro de consumo de combustible. La serie LF ofrece una gama de potencias que va desde los 140 hasta los 280 CV, y todos los motores cumplen la normativa de emisiones Euro 4 sin necesidad de usar filtro de partículas, gracias a su sistema de inyección a alta presión de common rail y a su tecnología SCR de tratamiento posterior.

Caja automática AS-Tronic

Una nueva opción para la serie LF es la caja de cambios AS-Tronic en todos los modelos. Esta caja automática de seis velocidades utiliza un sistema electrónico para seleccionar la marcha adecuada en cada situación, lo que mejora la eficiencia del combustible y aumenta la comodidad del conductor. Y como el conductor puede concentrarse por completo en el estado del tráfico, la caja de cambios AS-Tronic contribuye también a mejorar la seguridad. La conducción 'con dos pedales' hace aún más fácil el manejo de este camión ideal para la distribución.

Soberbia maniobrabilidad, fácil acceso a la cabina, taras reducidas para una capacidad de carga líder de su clase, comodidad, prestaciones y gran eficiencia en el consumo del combustible.

n



Un exterior rediseñado con nuevos espejos, que mejoran la seguridad al proporcionar un campo de visión más amplio.





Moderno, distinguido y óptimo para su aplicación

Diseñado para la productividad

Los camiones de la serie LF de DAF se usan en muchas aplicaciones diferentes, desde la distribución urbana o regional hasta el transporte ligero a larga distancia y para aplicaciones especiales, como barrido de calles, recogida de basuras o vehículos de bomberos. Esta versatilidad exige una completa gama de vehículos para poder lograr la máxima productividad en cada aplicación.

La productividad empieza por la selección correcta de las especificaciones. Por tanto, la serie LF de DAF incluye muchas opciones distintas de masas máximas, distancias entre ejes y potencias de motor, así como cabinas modelo Day o la Sleeper, que incluye literas. El LF45 está disponible en masas totales entre 6,0 y 12 toneladas, mientras que el LF55 en masas máximas totales entre 12 y 21 toneladas, y permite una masa máxima de tren de carretera de hasta 32 toneladas. En todas las versiones, su reducida tara permite lograr la mejor capacidad de carga de su clase, para una máxima productividad.

Compacta, pero espaciosa

Tanto la cabina tipo Day como la Sleeper combinan unas dimensiones externas compactas, para maximizar la maniobrabilidad y el espacio para la carga, con un interior sorprendentemente amplio. La facilidad de acceso, la excelente visibilidad y los mandos ergonómicos muestran que el centro de atención en el diseño de la nueva serie LF ha sido, claramente, el conductor. El amplio y profundo parabrisas y sus estrechos montantes proporcionan una excelente visibilidad, mientras que los cristales tintados en verde ayudan a mantener la cabina más fresca. El nuevo diseño con cuatro espejos proporciona un campo de visión más amplio, mejo-

rando la seguridad. El montaje de la cabina en los LF es de cuatro puntos, para una mayor comodidad. Los niveles de ruido son bajos, lo que redundará en menos fatiga para el conductor y más seguridad.

Elegante, pero funcional

El moderno diseño del exterior de los LF es sin duda importante; el camión es la tarjeta de presentación del operador. Pero en todos los camiones DAF, el criterio de diseño más importante ha sido la funcionalidad. El duradero parachoques de acero – una característica muy apreciada de DAF – es sólo un ejemplo de esta filosofía de diseño, como las cubiertas Lexan, prácticamente irrompibles, en los faros de alta intensidad y los faros combinados tipo "ojo de gato" opcionales, que ayudan a reducir los daños en caso de accidentes leves. Los deflectores en las esquinas, integradas en el diseño, ayudan a reducir al mínimo las salpicaduras que pueden ensuciar las manillas de las puertas, espejos laterales y parabrisas. Opciones aerodinámicas como los deflectores del techo y los alerones superior y lateral mejoran la eficiencia en el consumo de combustible. Para más comodidad, también hay disponible una visera solar externa, de diseño integrado con el conjunto.



Diseño moderno y funcionalidad van de la mano en la nueva serie LF de DAF.



Un interior atractivo y espacioso.

La litera de la cabina Sleeper dispone de un colchón de tamaño normal, de 2 m de largo, 70 cm de ancho y 12 cm de grosor.

Un interior adecuado para cada conductor

Un lugar agradable para el trabajo

El diseño del interior de los LF se ha realizado en torno a las necesidades del conductor. Con asientos totalmente ajustables, mandos agrupados de forma lógica alrededor del conductor, y un salpicadero que no desentonaría en un turismo de lujo, es un lugar de trabajo totalmente ergonómico.



El tacógrafo está en una práctica posición en el estante superior.



El cuadro de mandos de la AS-Tronic está situado en la consola junto al asiento del conductor.



Los camiones para distribución urbana y regional o para reparto urbano hacen frecuentes paradas para cargar y descargar. Este tipo de operación exige que sea fácil el acceso y la salida de la cabina, y para ello, los LF tienen un escalón de entrada grande e iluminado y una puerta que se abre los noventa grados completos. Un buen acceso permite al conductor salir fácilmente por el lado del copiloto, una característica importante en el reparto urbano.

Comodidad adicional para el conductor

El interior de la cabina de los LF transmite sensación de espacio y luminosidad. El asiento del conductor, de respaldo alto, es totalmente ajustable, y está disponible con suspensión neumática para mayor comodidad. De serie se instala un asiento de copiloto, pero también hay disponible un asiento doble para pasajeros, para llevar a tres personas sentadas. Se ha prestado atención especial a los colores y detalles del nuevo interior. Las zonas de uso menos frecuente son de tonos claros y cálidos, mientras que las zonas de más uso son de tonos más oscuros y fáciles de limpiar. El resultado es que la cabina de los LF seguirá teniendo un aspecto excelente después de muchos años de trabajo intensivo, contribuyendo

a aumentar el valor de recompra. ¿Qué otra cosa valoran los conductores? La gran variedad de espacios disponibles para las notas de entrega, material de escritura, mapas, etc.

Un lugar para cada cosa

Los espacios de almacenamiento son los mejores de su clase, con compartimentos que proporcionan amplio espacio para llevar todo tipo de cosas. Hay sitio para los mapas y papeles en los paneles de las puertas, soportes para tazas en el centro, una zona plana sobre el salpicadero y dos compartimentos en el estante superior, con redes. También hay una red para carga en la pared trasera. La cabina Sleeper tiene tres espacios para almacenamiento bajo la litera. La bandeja superior, de nuevo diseño, también sirve para alojar el tacógrafo en una posición fácilmente accesible.

Comodidad por la noche

Por la noche, la iluminación interior se distribuye de forma uniforme en toda la cabina. En el techo de la cabina Day hay dos luces montadas en superficie, y cuatro en la Sleeper. La litera de la cabina Sleeper dispone de un colchón de tamaño normal, de 2 m de largo, 70 cm de ancho (60 cm tras los asientos) y 12 cm de grosor, así como cortinas que aíslan de la luz.

***Un interior cómodo, atractivo y funcional,
donde se aprovecha al máximo el espacio disponible.***



Un entorno más seguro, cómodo y relajante

Diseño ergonómico sin cesiones



Desde la agrupación inteligente de los interruptores en el salpicadero hasta los mandos con iluminación posterior de su volante de nuevo diseño y la consola de la puerta del conductor, es evidente que la seguridad y la facilidad de manejo han recibido la máxima prioridad en el diseño de la nueva serie LF.

El nuevo volante, con su grosor y sus cuatro radios, es cómodo y permite una visión despejada de los instrumentos. El volante dispone de un generoso margen de ajuste en extensión y en ángulo, e incluye un airbag opcional e interruptores iluminados para el control de cruce, freno de escape y limitador de velocidad ajustable. También pueden solicitarse interruptores adicionales para un teléfono manos

libres. Pero el volante es sólo el primer toque de calidad que se percibe al conducir un LF.

Bien concebido

El diseño del salpicadero, de aspecto deportivo, ha sido muy meditado, de modo que todos los mandos son fácilmente accesibles y están situados de forma lógica. Si se ha instalado la AS-Tronic, su cuadro de mandos está situado en una consola de cómodo acceso, junto al asiento del conductor. Todas las palancas y los controles están situados donde se esperaría encontrarlos. Uno de los principales objetivos de DAF para el diseño de los LF era que los mandos fuesen intuitivos. ¡Sólo hay que sentarse y conducir!



Posición opcional en el salpicadero para el teléfono móvil, pre-cableado para su conexión para operación manos libres con los mandos del volante y con la mayoría de los teléfonos GSM.

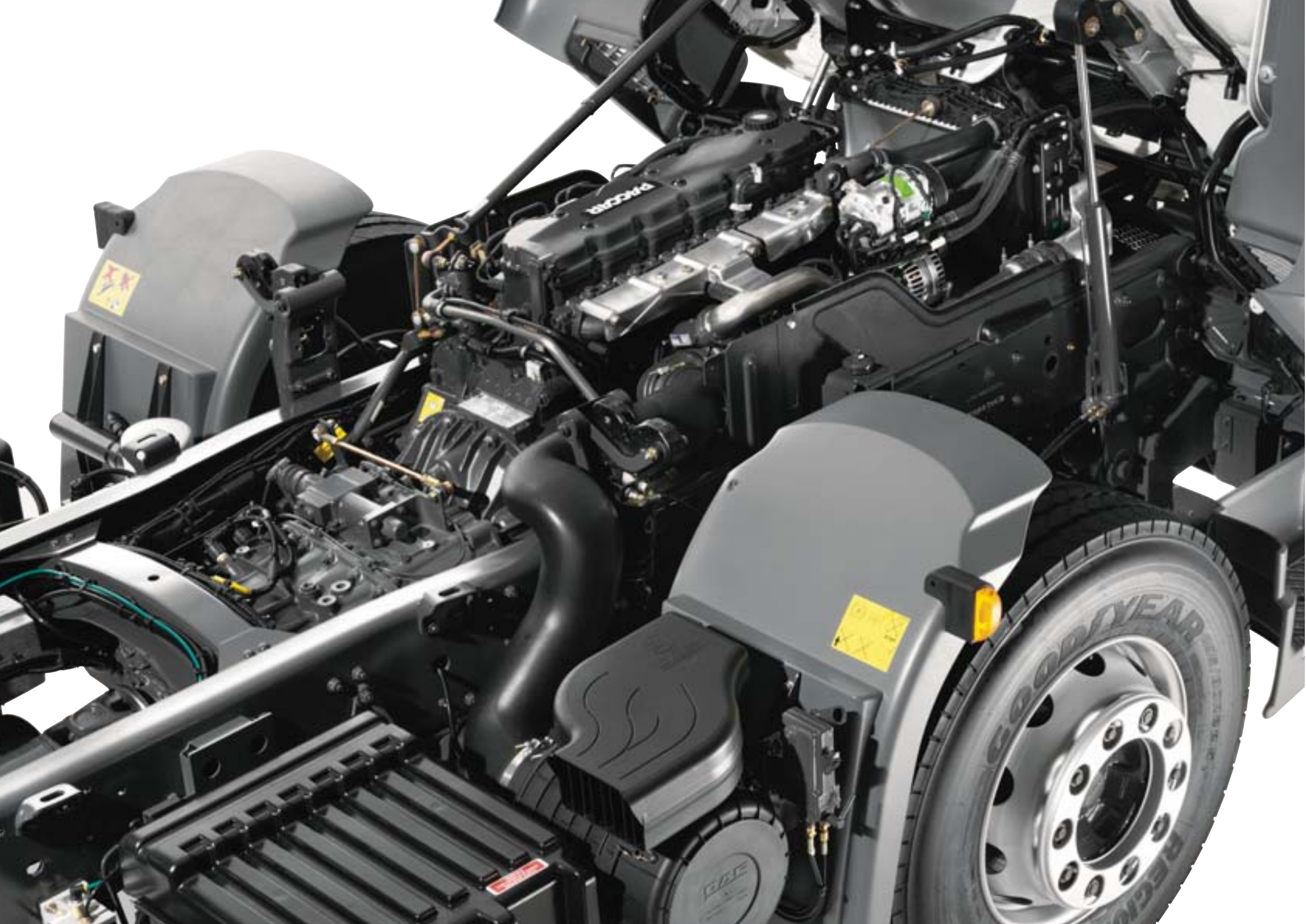
Toda la información a la vista

El moderno cuadro de instrumentos de nuevo diseño tiene unos elegantes embellecedores de aluminio. Con una excelente claridad y mínimos reflejos, los indicadores principales presentan información sobre las funciones principales. La pantalla central de información visualiza la información esencial sobre el vehículo sólo cuando se necesita o cuando lo solicita el conductor. Esto evita distracciones innecesarias, al mismo tiempo que proporciona al conductor toda la información importante. La pantalla LCD proporciona también información sobre la duración del viaje, consumo de combustible, velocidad media y horas de uso de la toma de fuerza.

Calefacción y ventilación

La serie LF está equipada con un sistema de calefacción y ventilación de dimensiones generosas. Esta es una característica importante en los camiones para distribución, ya que hay que abrir y cerrar las puertas con mucha frecuencia. En invierno se escapa mucho calor, y debe recuperarse cuanto antes una temperatura cómoda en el interior. Naturalmente, se ha prestado mucha atención a la eliminación del vaho del parabrisas y de las ventanillas laterales, para garantizar una total visibilidad en todo momento. El aire acondicionado está disponible en todos los modelos, así como un calefactor nocturno para la cabina

Uno de los principales objetivos de DAF para el diseño de los LF fue lograr unos mandos intuitivos. ¡Sólo hay que sentarse y conducir!



Nuevos motores de cuatro y seis cilindros

El confort de la potencia

La serie LF está equipada con nuevos motores PACCAR de cuatro y seis cilindros, diseñados para cumplir la más reciente normativa sobre emisiones Euro 4. Una mayor cilindrada en todas las versiones proporciona un 20% más de potencia y par, al mismo tiempo que reduce el consumo de combustible. Los nuevos motores de 4,5 y 6,7 litros están diseñados para proporcionar a los operadores los más altos niveles de eficiencia, fiabilidad y duración, y a los conductores una potencia y un confort máximos.

Diseñados sobre la base de los motores PACCAR Euro 3, famosos por su fiabilidad, prestaciones y bajo consumo, los nuevos motores Euro 4 tienen mayor cilindrada para ofrecer unas prestaciones y fiabilidad aún mejores. La característica principal de los modernos motores de cuatro y seis cilindros de los LF de DAF es su sistema de inyección de combustible a alta presión, common rail, controlada electrónicamente, y su tecnología SCR, que cumplen los requisitos de emisiones Euro 4 sin necesidad de filtro de partículas.

De 140 a 280 CV (eficientes caballos)

La serie LF ofrece una amplia gama de potencias para adaptarse a cualquier aplicación de la forma más eficiente. El motor PACCAR FR de cuatro cilindros y 4,5 litros está disponible con potencias de 140, 160 o 180 CV, y pares de 550, 600 y 700 Nm, respectivamente. El motor PACCAR GR de seis cilindros y 6,7 litros ofrece potencias máximas de 220, 250 o 280 CV, y pares de 850, 950 y 1.020 Nm, respectivamente. Y un detalle importante: el par máximo ya está disponible desde 1.200 rpm, lo que aumenta la flexibilidad y reduce el uso del cambio de marchas.

Grandes ventajas para los operadores

La reducción de los costes operativos y la mejora de la disponibilidad y duración del vehículo fueron objetivos importantes en el diseño de la nueva serie LF. Los motores PACCAR de la nueva serie LF no sólo ofrecen mejores prestaciones; también alargan los intervalos de servicio hasta

El nuevo motor PACCAR GR de seis cilindros y 6,7 litros ofrece potencias máximas desde 220 hasta 280 CV.



El nuevo motor PACCAR FR de cuatro cilindros y 4,5 litros ofrece potencias máximas desde 140 hasta 180 CV.

55.000 km, en función del tipo de vehículo y su forma de operación. El control de crucero y freno de escape de serie son manejados con los interruptores del nuevo volante, proporcionando mayor potencia de frenada y una conducción más relajada, que contribuyen a la comodidad del conductor y a reducir los costes operativos.

Los nuevos motores PACCAR Euro 4 para los LF45 y LF55 proporcionan más potencia y mayor par con un consumo de combustible más reducido.

Tecnología SCR de DAF para un espléndido futuro

La ruta más limpia



La compacta configuración de la instalación SCR de DAF deja suficiente espacio libre en el chasis para instalar unos depósitos de combustible grandes y otros equipos.

El depósito de AdBlue tiene una capacidad de 26 litros. Así, no hay que llenar este depósito con más frecuencia que el depósito de gasóleo.

Todos los motores PACCAR de la serie LF disponen de tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para cumplir la normativa sobre emisiones Euro 4. La tecnología SCR es sencilla, fiable y eficiente. Tecnología SCR de DAF: la ruta más limpia hacia un espléndido futuro.

Como la tecnología SCR es un sistema de tratamiento posterior, permite optimizar la eficiencia de la combustión en el motor. Y DAF va incluso más allá. La Tecnología SCR de DAF está implementada sobre una gama de motores PACCAR totalmente nueva, con inyección inteligente, que hace innecesario un filtro de partículas. La combustión optimizada hace que estos motores sean líderes en su clase en ahorro de combustible, prestaciones, durabilidad y fiabilidad. Una base ideal para lograr bajos costes de operación y altos valores de recompra.

¿Cómo funciona?

Es sencilla y eficaz. El sistema de tratamiento posterior de los gases de escape consta básicamente de un convertidor catalítico, una unidad dosificadora y un depósito de AdBlue con capacidad suficiente

para cubrir al menos la distancia entre los repostajes del depósito de combustible. Los gases de escape pasan a través del Convertidor Catalítico Selectivo, donde se añade el AdBlue. Esto genera una reacción química, en la cual las emisiones de NOx se descomponen en vapor de agua y nitrógeno, totalmente inofensivos. El consumo de AdBlue equivale a sólo el 3 % del consumo para un LF de gasóleo o en torno a 0,5 litros cada 100 km. El depósito de AdBlue del LF tiene una capacidad de 26 litros, suficientes para igualar el radio de acción que permite el depósito de combustible. Para la serie LF, es suficiente para cubrir distancias de hasta 3.500 kilómetros, de modo que los conductores no necesitan llenar el depósito de AdBlue con mucha frecuencia.



DAF SCR Technology
for a bright future



Tecnología de cadena cinemática integrada

Manual o automática

Un motor económico sólo es el primer eslabón de una cadena cinemática eficiente. En lo que se refiere a eficiencia y a mantener el coste por kilómetro tan bajo como sea posible, son igual de importantes la caja de cambios y el eje trasero. Por eso DAF se ha especializado durante muchos años en la tecnología de la cadena cinemática integral. Las cadenas cinemáticas de la nueva serie LF son una prueba más de esta filosofía.

La serie LF ofrece una amplia gama de cajas de cambio y reducciones del eje trasero. Hay diversas opciones de cajas de cambio manuales refinadas, tipo "H", de cinco, seis o nueve velocidades, que ofrecen una gran suavidad en los cambios de marcha. El cambio de marchas con la corta y directa palanca de cambios es una delicia, y hace más fácil la vida del conductor, incluso en condiciones de tráfico denso.

Cambio de marcha automático

Para optimizar aún más la comodidad y la eficiencia, para todos los modelos LF se ofrece la opción de caja de cambios AS-Tronic de seis velocidades. Esta caja automática utiliza un sistema electrónico para seleccionar la marcha adecuada en cada situación, lo que reduce el consumo de combustible y aumenta la comodidad del conductor. Como el conductor puede concentrarse por completo en el tráfico, la caja de cambios AS-Tronic contribuye también a mejorar la seguridad. Si el

conductor decide tomar el control, la AS-Tronic puede pasar a modo manual mediante un interruptor, sin usar el embrague. Para aplicaciones especiales, como vehículos de bomberos o de recogida de basura, hay disponible una caja Allison totalmente automática de cinco marchas.

Ejes traseros fiables y económicos

Para adaptarse a muchas aplicaciones, la serie LF dispone de una gama de ejes traseros de reducción única. Estos ejes se han ganado una excelente reputación por su larga duración, excelente fiabilidad y, sobre todo, su baja resistencia interna. Esto significa que hay menos pérdidas de energía en la cadena cinemática, con lo que se reduce el consumo de combustible. La amplia gama de relaciones de eje trasero disponible permite seleccionar exactamente la cadena cinemática correcta para cada aplicación individual. El control antideslizamiento ASR, que previene el deslizamiento de las ruedas motrices, está disponible como opción.

***Las cajas de cambios automáticas AS-Tronic
están ahora disponibles como opción para los LF.***





La configuración del chasis optimiza el espacio disponible y ya está preparada para admitir una gran variedad de superestructuras para adaptarse a una amplia gama de aplicaciones.

Un chasis totalmente plano para facilitar el montaje de la carrocería

Diseñado para una elevada carga útil

Para adaptarse al máximo a las variadas necesidades de la distribución, los LF están disponibles en varias configuraciones de ejes y de distancias entre ejes, que incluyen tractoras y un rígido de tres ejes con eje arrastrado direccional. La configuración del chasis y la posición de los componentes se han optimizado para minimizar la tasa del vehículo y maximizar el espacio disponible para equipo auxiliar. Otros criterios de diseño del chasis han sido también el aumento de la carga útil y la reducción de los costes por kilómetro.

El chasis de los LF es de acero de alta calidad, lo que le confiere una robustez y ligereza excepcionales para transportar cargas elevadas. Es completamente plano; la base perfecta para cualquier superestructura. Para facilitar al máximo el trabajo del carrocerero, los travesaños del bastidor principal están pretaladrados, lo que simplifica el montaje de la carrocería. También puede suministrarse un Módulo de Carrocerero (BBM), para facilitar las comunicaciones entre los sistemas eléctricos del vehículo y de la carrocería.

La mejor carga útil de su clase

Robusto, pero lo más ligero posible para proporcionar las cargas útiles mejores de su clase, un chasis totalmente plano para facilitar el trabajo del carrocerero, y una elevada durabilidad y fiabilidad. Estos fueron los principales criterios de diseño para desarrollar el chasis de la serie LF de DAF. El resultado: unas cargas útiles excepcionalmente altas, que van desde las 3 toneladas, con una masa máxima total de 6 toneladas, del más ligero LF45 hasta las 13 toneladas en la versión de 18 toneladas del LF55. El LF55 con eje arrastrado direccional combina incluso una carga útil de unas 15,5 toneladas con la máxima maniobrabilidad. Todos los LF tienen una considerable tolerancia a la carga en el eje delantero para evitar sollicitaciones excesivas en caso de carga parcial.



El chasis es totalmente plano, facilitando el trabajo del carrocerero.

Frenos y suspensión

En función de la configuración, los LF están disponibles con ballestas parabólicas o con suspensión neumática controlada electrónicamente. Para aplicaciones que requieren un voladizo trasero corto, como los vehículos de recogida de basura, hay disponibles suspensiones de ballestas asimétricas. Los discos de freno ventilados proporcionan una frenada enérgica pero progresiva, lo que mejora aún más la seguridad y el control de los LF. El freno de escape ayuda a reducir el desgaste de las pastillas de freno.

Programa de tomas de fuerza

Dada la amplia gama de aplicaciones de los vehículos DAF de la clase LF45 y LF55, en muchos casos es necesaria una toma de fuerza en este segmento. Por ejemplo, para vehículos frigoríficos, volquetes o accionamientos para grúas. De nuevo, los LF proporcionan soluciones a la medida, con una amplia gama de opciones de tomas de fuerza.

Unas características de conducción imbatibles

Una conducción agradable

Como todos los vehículos DAF, la nueva serie LF se caracteriza por unas soberbias características de conducción y una excelente maniobrabilidad. Se ha prestado mucha atención a la adaptación óptima del diseño del chasis, dirección, frenos y suspensión. Esto, junto con los elevados pares de los nuevos motores y el cómodo diseño de las cabinas, hace que conducir los nuevos camiones LF sea un placer en cualquier circunstancia.

La espaciosa cabina con su cómodo asiento, la excelente visibilidad, su facilidad de manejo, cómoda suspensión y reducido radio de giro para mayor maniobrabilidad, permiten disfrutar de cada kilómetro que se conduce un LF. Lo mismo que sus nuevos motores PACCAR de altas prestaciones, su comportamiento y manejo suave y preciso, con un excelente agarre a la carretera, y la conducción asistida para reducir al mínimo el esfuerzo, incluso al maniobrar a baja velocidad. Si se añade una completa gama de funciones de mejora de la seguridad, como el airbag opcional en el volante, tenemos el camión ideal para distribución: La nueva serie LF de DAF, que ofrece al conductor la conducción más agradable.

Para el operador, los nuevos vehículos LF conformes a Euro 4 constituyen una base sólida para lograr unos costes operativos más reducidos y alta eficiencia en el transporte, combinados con los más elevados estándares de calidad y fiabilidad, y una óptima disponibilidad. Y por último, los nuevos LF han sido diseñados para durar, proporcionando unos valores de recompra más altos.







Compromiso con los máximos estándares de calidad

Correcto a la primera

DAF Trucks – una empresa PACCAR – aplica tecnología de última generación para mantener los más elevados estándares en desarrollo y fabricación. En los últimos años se han hecho importantes inversiones en todas las fábricas DAF. Los camiones DAF son fabricados por personal especializado en plantas con los máximos estándares mundiales, con procesos eficientes y usando materiales de alta calidad.

Para la fabricación de los nuevos modelos Euro 4, las instalaciones de producción en Leyland y en Eindhoven han pasado por un amplio proceso de renovación, lo que las ha convertido en una de las más modernas del mundo en su clase. En la planta de ensamblaje de los LF, un avanzado sistema robotizado de pintura de chasis, el primero de este tipo en el mundo, garantiza una alta eficiencia con elevados niveles de calidad. DAF Trucks ha implementado los estándares de fabricación más avanzados del mundo: todo realizado correctamente a la primera, sin pérdidas innecesarias de energía ni de materiales, y con la máxima calidad concebible. El resultado de unas fábricas conformes a los más altos estándares mundiales son unos productos con los máximos niveles de calidad.

Tecnologías de la información

DAF Trucks y sus distribuidores disponen de sistemas informáticos que hacen el seguimiento de un camión y sus componentes a lo largo de todo su ciclo de vida, desde el diseño y la fabricación hasta el soporte posventa a los clientes. En la ingeniería se aplican depuradas técnicas de CAD/CAM tridimensional que encajan perfectamente con los sistemas de producción, de modo que se asegura que los empleados reciben las

instrucciones de trabajo correcta y eficazmente. Los datos técnicos de cada camión se almacenan en un punto central para garantizar su seguimiento, de modo que los distribuidores puedan comprobar las especificaciones y pedir repuestos con facilidad, desde el equipamiento de serie hasta las opciones.

Desarrollo de producto

El Centro Técnico de DAF dispone de unas completas instalaciones de investigación, desarrollo y prueba, que incluyen una cámara anecoica para medidas de ruido y un moderno laboratorio de motores. DAF también dispone de amplios terrenos de prueba para simular cualquier condición de la carretera, de modo que pueden verificarse exhaustivamente las prestaciones del vehículo. DAF Trucks fabrica camiones de la máxima calidad mundial, diseñados en los mejores centros de desarrollo y con los mejores equipos humanos.

y política medioambiental

Hace más de diez años que DAF implantó su política medioambiental, que cubre todas sus actividades, productos, servicios e instalaciones, incluyendo los concesionarios. Su sistema de gestión medioambiental cuenta con acreditación ISO 14001. DAF se ha comprometido a llevar a cabo su actividad de forma responsable con el medio ambiente. EcoDesign es el enfoque exclusivo de la empresa para garantizar un diseño de producto responsable con el medio ambiente, que asegura que todos los productos DAF cumplen las más estrictas normas medioambientales, desde el primer concepto hasta el reciclaje al final de su vida útil.

DAF implementa los estándares de fabricación más elevados del mundo: Correcto a la primera, sin pérdida de energía ni de materiales, con los máximos estándares de calidad.





Todo bajo un mismo techo: DAF ofrece soluciones integrales para el transporte

Su mejor compañero de viaje

El transporte por carretera exige una eficiencia óptima, y por eso DAF ofrece una solución de transporte total, diseñada para maximizar los ingresos por kilómetro. Está soportada por una organización y una red de distribuidores profesional que ayuda a sus clientes a elegir el vehículo adecuado, lo financia y lo mantiene en óptimas condiciones y siempre operativo.

DAF Trucks no sólo fabrica vehículos de calidad; también tiene una organización de soporte de primera clase, con aproximadamente un millar de distribuidores independientes en Europa. Esta red proporciona desde servicios financieros hasta contratos de reparación y mantenimiento. Siempre tiene a su disposición repuestos para camiones y remolques, suministrados a los talleres por Centros de Distribución de Repuestos PACCAR en los Países Bajos, Gran Bretaña y España. Cada semana se hacen más de 3.000 envíos a distribuidores y clientes en Europa y más allá de sus fronteras, con frecuencia en menos de 24 horas.

Soluciones de reparación y mantenimiento a la medida, que aumentan la rentabilidad

Con su oferta de contratos de reparación y mantenimiento a precio fijo, DAF MultiSupport asegura un mantenimiento perfecto de la flota sin costes inesperados. Los clientes pueden elegir el nivel de servicio, con opciones de cobertura para remolque y carrocería. Sus ventajas incluyen

unos costes operativos más transparentes y una carga administrativa más reducida, que permiten a los operadores de flotas concentrarse en su negocio: el transporte. DAF MultiSupport le ayuda a maximizar el retorno de la inversión que ha realizado en su vehículo.

Servicios financieros a la medida

PACCAR Financiera tiene 50 años de experiencia en la industria del transporte, y comprende las necesidades de las empresas actuales. Los servicios incluyen la financiación de la combinación completa del camión, contratos de reparación y mantenimiento y seguro. PACCAR Financiera está a su disposición en todos los distribuidores DAF, proporcionándole acceso en un único establecimiento a los camiones y a la ayuda financiera – con soluciones tanto para operadores nacionales como pan-europeos.

Siempre accesible en toda Europa

Si llegase a ocurrir algo inesperado, una llamada al Servicio Internacional de Asistencia en Carretera DAF (ITS) basta para poner de nuevo el camión en ruta con el mínimo retraso. Con frecuencia imitado, pero nunca igualado, el ITS es accesible día y noche, los 365 días del año. Empleados experimentados movilizan la organización de servicio DAF, resolviendo tanto problemas de idioma como financieros, para asegurar que un camión averiado vuelva a la carretera con la máxima rapidez.

En DAF entendemos mejor que nadie que un camión está para circular

Configuraciones serie LF

Nuevo LF45, modelos E6-E12, llantas 17,5"

4x2	FA		MMA 6-12 t MMC hasta 22 t
-----	----	---	------------------------------

Nuevo LF55, modelos E12-E15, llantas 19,5"

4x2	FA		MMA 12-15 t MMC hasta 28 t
-----	----	---	-------------------------------

6x2	FAN		MMA 21 t
-----	-----	---	----------

4x2	FT		MMC hasta 28 t
-----	----	---	----------------

Nuevo LF55, modelos E16-E18, llantas 22,5"

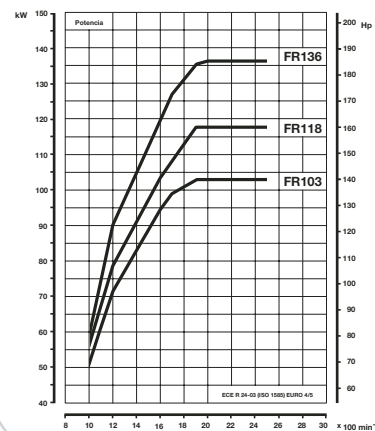
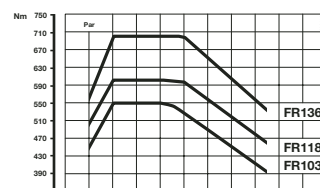
4x2	FA		MMA 16-19 t MMC hasta 32 t
-----	----	---	-------------------------------



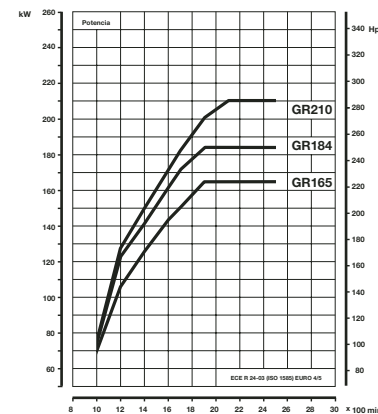
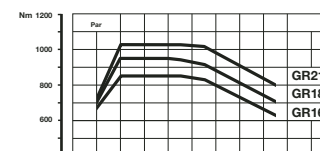
Motores de la nueva serie LF

Tipo de motor	Potencia máxima	Par máximo
Motor PACCAR FR (Euro 4): 4,5 litros, cuatro cilindros		
PACCAR FR103	103 kW/138 hp @ 1,900-2,500 rpm	550 Nm @ 1,200-1,700 rpm
PACCAR FR118	118 kW/158 hp @ 1,900-2,500 rpm	600 Nm @ 1,200-1,800 rpm
PACCAR FR136	136 kW/183 hp @ 2,000-2,500 rpm	700 Nm @ 1,200-1,800 rpm
Motor PACCAR GE (Euro 4) : 6,7 litros, seis cilindros		
PACCAR GR165	165 kW/221 hp @ 1,900-2,500 rpm	850 Nm @ 1,200-1,700 rpm
PACCAR GR184	184 kW/247 hp @ 1,900-2,500 rpm	950 Nm @ 1,200-1,700 rpm
PACCAR GR210	210 kW/282 hp @ 2,100-2,500 rpm	1,020 Nm @ 1,200-1,800 rpm

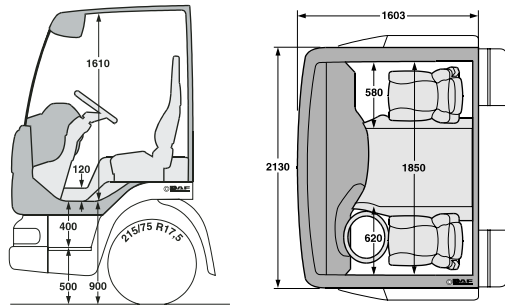
Motores PACCAR FR



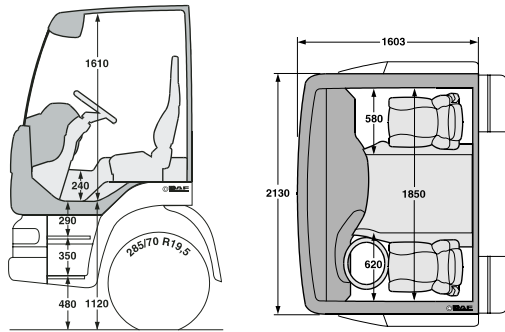
Motores PACCAR GR



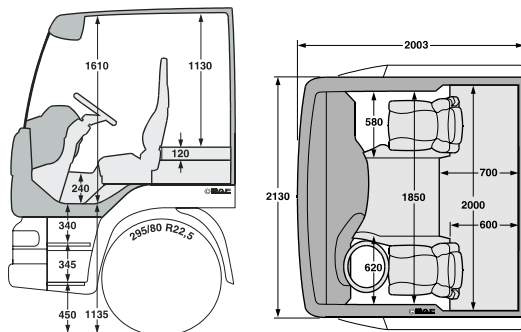
DAF LF45 Day Cab



DAF LF55 Day Cab



DAF LF55 Sleeper Cab





DAF

DAF LF SERIES

26

La más completa gama de productos del mercado

Un camión para cada necesidad

Como cada aplicación de transporte tiene sus propios requerimientos, cada vehículo DAF es único, fabricado a la medida combinando una gama de cabinas, chasis, cadenas cinemáticas y configuraciones de ejes. Tres conceptos de vehículos – el XF, CF y LF – y un único estándar de calidad: la mejor. Al elegir un camión, el especialista en ventas de DAF guía al cliente en el proceso de selección usando software de última generación, que asegura que las especificaciones del producto se adaptan exactamente a la aplicación. Cualquiera que sea el desafío, hay un DAF para afrontarlo.



Con una selección equilibrada de cabinas, motores, cadenas cinemáticas y ejes, siempre hay un camión DAF que se adapta exactamente a sus necesidades, cualquiera que sea su aplicación.



Esta publicación no confiere ninguna clase de derecho.
DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a modificar sin
previo aviso las especificaciones del producto.
Los productos y servicios cumplen las Directivas Europeas
en vigor en el momento de su venta, pero pueden ser
distintos en función del país de que se trate.
Póngase en contacto con un distribuidor autorizado
DAF para obtener la información más reciente.

Los espejos, el parachoques y el panel de faros no están
disponibles en el color de la carrocería.

www.daf.es

www.daf.com

DW141953/E:0506

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY

